

Č.j.: 10840 / 2017-SZDC-SSZ-UT2-Paa

## Posuzovací protokol

### projektu stavby

### „Zřízení zastávky Tábor - Měšice“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení zastávky Tábor - Měšice
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 320 3000/500 374 0012
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, výstavba železniční zastávky
Místo stavby:	Trať dle JŘ č. 224-Horní Cerekev-Tábor, km 66,850-km 67,350 TÚ 1851 ČEPRO Smyslov – Tábor, TUDU 185122
Kraj:	Jihočeský
Okres :	Tábor
Městský úřad:	Tábor
Katastrální území:	Měšice u Tábora
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 19000 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod /subdodavatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71 Dubičné/
Realizace stavby:	2017

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Zřízení zastávky Tábor – Měšice“ bude realizována na trati Horní Cerekev – Tábor, Trať je zařazená do kategorie drah regionálních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 70 km/hod. Zastávka bude vybavena nástupištěm, čekárenským přístřeškem, orientačním systémem, osvětlením, přístupovou komunikací a rovněž dojde k úpravě PZZ. Stavba zastávky vyvolá rekonstrukci stávajícího železničního svršku a spodku, úpravu odvodnění a přeložky kabelů. Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, v blízkosti významných krajinných prvků a kulturních nebo archeologických památek. Realizací stavby nedojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Vzniká potřeba pokácet 1 vzrostlý strom – borovici, která ohrožuje bezpečnost drážní dopravy. Ostatní dřeviny v blízkosti stavby nesmí být poškozeny. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje a neohrožuje kvalitu povrchových a podzemních vod. Vliv stavby na životní prostředí bude zanedbatelný. Na základě vyjádření příslušných úřadů stavbu není nutné posuzovat podle

zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba bude realizována na pozemku České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. Jedná se o pozemek p.č.1617/1 v k. ú. Měšice u Tábora. Rekonstrukce stávajícího žel. svršku a žel. spodku je vymezena v km 66,956 000 - km 67,095 000. Směrové a výškové úpravy koleje jsou vymezeny v km 66,900 160 – 67,334 698.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, v pol. „Pozemní objekty a železniční zastávky“, ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v roce 2017. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

### Kapacitní údaje stavby:

	PD	P
▪ Rekonstrukce žel. svršku (nová kolej)	139 m	139 m
▪ Nástupiště š.2,50 m, výška 0,550 m nad TK	60 m	60m
▪ Čekárenský přístřešek (1,75 m x 3,49 m )	1 ks	1 ks
▪ Osvětlení zastávky, přístup. chodníku	4 ks	4 ks

Kapacitní údaje se oproti PD nemění.

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč.sítí.

#### Vyjádření orgánů státní správy :

- **Krajský úřad pro Jihočeský kraj** - stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. , č.j. KUJCK 21894/2015/OZZL ze dne 19.3.2015 - nepodléhá posuzování vlivů na živ. prostředí a veřejné zdraví
- **Krajský úřad pro Jihočeský kraj** - stanovisko dle §45i, 114/1992 Sb., č.j. KUJCK 21773/2015/OZZL ze dne 18.3.2015 - kladné stanovisko
- **Městský úřad Tábor – stavební úřad**, č.j. S-METAB47709/2016/SÚ/PRei ze dne 5.10.2016 - *souhlas podle ustanovení § 15 ods. 2 stavebního zákona*, (bez připomínek)
- **Městský úřad Tábor - odbor rozvoje**, vyjádření ke stavbě č.j.S-METAB 58217/2014 OR/Bíl 4 ze dne 21.2.2015 – upozornění na povinnost stavebníka v souvislosti se stavbou na území s archeologickými nálezy - uzavřena smlouva
- **Městský úřad Tábor – odbor dopravy**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 48228/2016/OD/FKaI ze dne 10.10.2016 – před realizací stavby požádat o zvl. užívání pozemní komunikace, požádat o uzavírku komunikace, realizovat stavbu mimo zimní období
- **Městský úřad Tábor – odbor dopravy**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 49894/2016/OD/IKve ze dne 17.10.2016
- **Městský úřad Tábor - odbor životního prostředí**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 4643/2016/OŽP/Maš ze dne 13.10.2016. Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (zemní práce v blízkosti vodovodů, kanalizací a studní).
- **MĚSTO Tábor – odbor životního prostředí**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 58250/2014/OŽP/Maš ze dne 5.1.2015 – souhlas bez připomínek
- **MĚSTO Tábor – odbor životního prostředí**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 46458/2016/OŽP/Maš ze dne 13.10.2016

- **MĚSTO Tábor – odbor správy majetku**, vyjádření ke stavbě č.j. METAB 47318/ 2016/ OSMM/ Chal ze dne 3.10.2016 - souhlas bez připomínek
- **MĚSTO Tábor** – souhlas s názvem zastávky, č.j. METAB 10019/2015/OD/Tr ze dne 2.3.2015
- **KHS Jihočeského kraje**, vyjádření ke stavbě č.j. KHSJC 26908/ 2016/ HOK.TA ze dne 24.10.2016
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor**, č.j.HSCB--5820-2/2016 UO-TA ze dne 25.10.2016, souhlasné závazné stanovisko
- **DI PČR Tábor**, č.j.KRPC-495-4/ČJ-2014-020806 ze dne 13.1.2015 souhlasné stanovisko
- **JIKORD s.r.o.**, stanovisko k parametrům nástupiště, č.j. 137/2015/ČE ze dne 4.3.2015 - kladné stanovisko bez připomínek
- **Drážní úřad** – vyjádření k územnímu řízení, č.j.ML-SDL0034/15-2/Jz, DUCR-8030/15/Jz ze dne 11.2.2015 - bez námitek k vydání územního rozhodnutí; rozhodnutí o názvu zastávky, č.j. DUCR-24267/15/Sr ze dne 30.4. 2015; vydání stavebního povolení č.j.ML-SDL0419/16-8/Jz, DUCR-9117/17/Jz ze dne 23.1. 2017; vyjádření k územnímu řízení, č.j.ML-SDL0034/15-2/Jz, DUCR-8030/15/Jz ze dne 15.2. 2017 – nabytí právní moci stavebního povolení

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:***

- **Technické služby Tábor**, bez č.j. ze dne 23.2.2015 - souhlas bez připomínek
- **ČEVAK České Budějovice**, vyjádření č.j. O1507000272 ze dne 5.1.2015 - souhlasné stanovisko a doplňující stanovisko č.j. O15030002426 ze dne 18.6.2015
- **O2 Czech Republic**, vyjádření č.j. POS 665307/14/CTA/S00/2015 ze dne 5.1.2015 - souhlasné stanovisko
- **E.ON** - vyjádření č.j. H15568-16042644 ze dne 20.1.2015, souhlas se stavbou v ochranném pásmu – elektro; č.j. P9989-16065594 ze dne 9.6.2015 souhlas se stavbou v ochranném pásmu – plyn; smlouva o připojení č.12112256 *přípojka elektro*
- **NIPI ČR** - vyjádření č.j. 062150015 (16/2015TO) ze dne 27.2.2015 – souhlasné stanovisko s připomínkou

***Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :***

- **SŽDC,s.o. GŘ - Odbor přípravy staveb (O6)**, vyjádření č.j. 43593/2016-SŽDC-O6, ze dne 12.10.2016 – dle připomínek bylo upraveno a doplněno
- **SŽDC,s.o. GŘ - Odbor operativního řízení provozu (O11) a Odbor základního řízení provozu (O12)**, vyjádření č.j. 43243/2016-SŽDC-O12 ze dne 19.9.2016
- **SŽDC,s.o. GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)**, vyjádření č.j. 46782/2016-SŽDC-O13, ze dne 26.10.2016, připomínky byly zohledněny a zapracovány
- **SŽDC,s.o.GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**,vyjádření č.j. 40909/2016-SŽDC-O14, ze dne 5.10. 2016 – bez připomínek
- **SŽDC,s.o. GŘ - Odbor strategie (O26)**, vyjádření č.j. - zpráva doručena elektron. poštou ze dne 24.10. 2016, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci příp. vysvětleno ve stanovisku projektanta
- **SŽDC,s.o. - TÚDC**, vyjádření č.j. 6425/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT, ze dne 19.9.2016 – bez připomínek
- **SŽDC,s.o. - OŘ Pzeň**, vyjádření č.j. 18011/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-069/INV, ze dne 20.10. 2016
- **SŽDC,s.o. - Správa železniční energetiky**, stanovisko k projektu ze dne 2.11.2016, připomínky byly zapracovány do předmětné dokumentace

- **SŽDC,s.o. - Správa železniční geodzie**, vyjádření k odevzdané geodetické dokumentaci stavby ze dne 14.10.2016, č.j. 3440/2016-SŽDC-SŽG PHA-CBE, připomínky byly zapracovány do předmětné dokumentace
- **SŽDC,s.o. - OŘ PLZEŇ**, vyjádření č.j. 3162/2015-OŘ PLZ-07/INV ze dne 23.2.2016, souhrnné stanovisko
- **ČD Telematika**, vyjádření č.j. 12940/2016-O ze dne 3.10.2016 - souhrnné stanovisko
- **ČD a.s. - GŘ Odbor investic**, vyjádření č.j.1071/2016-O3 ze dne 18.9.2016 - kladné stanovisko bez připomínek
- **ČD Cargo, a.s.- Odbor technologie a organizace dopravy**, vyjádření č.j. 0844-2016-O13/12 ze dne 2.11.2016 - *kladné stanovisko bez připomínek*

Lze konstatovat, že projednání projektu odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v části VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem výstavby nové zastávky je zpřístupňování železniční dopravy pro širokou cestující veřejnost. Zastávka vznikla z podnětu Jihočeského kraje a města Tábor. Tato zastávka byla také zapracována do memoranda o spolupráci mezi SŽDC,s.o. a Jihočeským krajem. Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v jihovýchodní okrajové části města Tábor, v těsné blízkosti stávajícího železničního přejezdu v km 66,941 (ulice Průhon) se silnicí III. třídy č. 4746. Dále v blízkosti obytné zástavby a v těsné blízkosti podchodu pod silnicí č. II/123 (do lokality Svatá Anna). Navrhované stavební práce zajistí celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.

#### V. Koncepce řešení

Projekt je členěn na 1 provozní soubor a 7 stavebních objektů :

##### PS 01 Úprava PZS

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Nástupiště

SO 04 Přístřešek a orientační systém

SO 05 Chodník

SO 06 Osvětlení a přípojky NN

SO 07 Úprava VO

##### Provozní soubory – popis

##### **PS 01 - Úprava PZS**

Úrovňové křížení železniční tratě (v km 66,941 - P 6404) se silnicí III. třídy č. 4746 je v současnosti zabezpečeno světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Přejezdové zařízení bylo vybudováno v roce 2004. Přejezd, jako prvky pro spolupůsobení vlaku, využívá počítače náprav, které v roce 2007 nahradily kolejové obvody. Indikce a nouzové ovládání přejezdu je v JOP Pelhřimov, souhrnná hláška v DK ŽST Tábor. V současné době je přejezd osazen čtyřmi výstražníky AŽD PV-97. Z důvodu stavebních úprav chodníku a obrubníku ulice Průhon a následného napojení na přístup k nástupišti zastávky, bude provedeno posunutí stávajícího výstražníku „A“ o 0,8 m ke krajnici vozovky a jeho doplnění o jednu svítelnou desku pro pokrytí výstrahy ve směru od nástupiště. Současně bude upravena osová vzdálenost výstražníku „A“ na 4,20 m od osy koleje. Bude položen nový kabel mezi reléovým domkem v km 66,921 a doplněným výstražníkem „A“. Z důvodu zřízení nové zastávky v blízkosti přejezdu bude nutno upravit anulaci u PZS G11 (P 6403) a G12 (P 6404). Vzhledem k situování nově vzniklé

zastávky u přejezdu v km 66,941, bude nutno doplnit do technologie PZS o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

### **Stavební objekty - popis**

#### **SO 01 - Železniční svršek**

V rámci stavby v úseku km 66,956 000 - 67,095 000 tj. v délce 139 m bude provedena rekonstrukce traťové koleje vč. sanace železničního spodku. Bude zřízeno nové štěrkové lože z kameniva o tloušťce 350 mm pod spodní ložnou plochou betonového pražce. Dále bude provedena rekonstrukce kolejnic – nové budou ve tvaru 49E1 v délkách 75 m a použity nové betonové pražce B03, s pružným upevněním W14. Rozdělení pražců bude zachováno stávající tj. „c“. Kolej v dotčeném prostoru bude zřízena jako bezstyková, bude navazovat na úsek stávající bezstykové koleje. Pro povrchovou úpravu drážních stezek bude použito kamenivo.

#### **SO 02 - Železniční spodek**

Po demontáži stávajícího žel. svršku a štěrkového lože bude provedeno odtěžení podkladní vrstvy a zřízena zhuťněná skloněná zemní pláň (5% sklon). Na zemní pláň bude uložena sanační vrstva ze štěrkodrti tl. 150 mm a ukončí se vodorovnou plání tělesa žel. spodku.

**Odvodnění** – Pravostranné vsakovací žebro bude provedeno pod plochou nástupiště v prostoru stáv. drážního příkopu v km 66,960 650 – km 67,020 650 (délka 60m) se zásypem z drčeného kameniva. Odvedení vod bude zajištěno multifunkčním potrubím (svodná a dren. funkce 120°) DN 150 v délce 7,0m a následně se pomocí odbočky napojí na trasu svodného potrubí DN 200 (od odvodň. žlábků v km 66,954). Žebro bude hluboké min. 300 mm pod ložnou plochu L prefa dílce a jeho šířka bude min. 500 mm. Osa trativodního žebra je navržena ve vzdálenosti 3 200 mm od osy koleje. Trativodní žebro bude vyplněno kamenivem. Dno a boky trativodního žebra budou obaleny geotextilií.

**Příkop levostranný** - v rámci této akce bude v úseku nad navrženou horskou vpustí (HV1) přeprofilován stávající otevřený drážní příkop v délce 15 m. V úseku nástupiště vzhledem k minimální odvodňované ploše nebude příkop zřizován, bude zde částečně zapuštěné štěrkové lože, které bude tvořit ochranu před nepříznivými účinky mrazu. Případné srážkové vody budou zachyceny a odvedeny víceúčelovým potrubím v úseku km 66,954-67,095 (Š2-Š6). Toto potrubí bude v délce 71 m (DN 350) a v délce 70 m (DN 300). Úsek potrubí mezi Š1-Š2 bude plastové plné, DN 350 SN 8, délky 42 m. Vně koleje bude provedeno vysvahování ve sklonu 1:1,5. Svahy budou opatřeny plošnou vegetační ochrannou.

**Příkop pravostranný** - v rámci této akce bude v úseku nad navrženou horskou vpustí (HV2) přeprofilován stávající otevřený drážní příkop v úseku km 67,020-67,095 (délka 75 m). Dno příkopu bude zpevněno příkop. žlabovkami TZZ 4 do bet. lože (dl. 70 m). Vně koleje bude provedeno vysvahování ve sklonu 1:1,25 (blízkost stáv. oplocení přilehlé zástavby RD). Přilehlé svahy budou opatřeny plošnou vegetační ochrannou. V úseku nástupiště, za jeho zpevněnou plochou, bude proveden příkop z betonových tvárnic TZZ 4a, délka 49 m, ukončen uliční vpustí. Žlabovky budou uloženy do betonového lože. Osa příkopu ze žlabovek je navržena ve vzdálenosti 4850 mm od osy koleje (za nástupištěm). Osa příkopu je navržena ve vzdálenosti 3300 mm od osy koleje (okraj je 3000 mm od osy koleje) v km 67,020 - 67,095.

#### **SO 03 - Nástupiště**

Bude zřízeno nové nástupiště (km 66,960 – km 67,020) - konstrukce je navržena z prefabrikátů typu L bez konzolových desek s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délce 60 m, šířce 2,5 m o celkové ploše 155 m<sup>2</sup>. Povrch nástupiště bude ze zámkové dlažby zakončené betonovým obrubníkem. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce nástupiště 1670 mm. Na konci nástupiště bude zřízeno schodiště šířky min. 1 m. Schodiště bude opatřeno zábradlím. Nástupiště bude rozšířeno v prostoru nástupištního přístřešku rozšířeno na šířku 6 m. Zbývající část plochy bude využita pro umístění nádoby na posypový materiál a lavičku. Linie podél nástupištní hrany, místa nepřístupná a nebezpečná, budou vyznačena varovnými pásy. Nástupiště bude v celé délce vybaveno varovným pásem pro nevidomé dle ČSN 73 4959. Čelo nástupiště bude na obou stranách ukončeno betonovou zídkou.

**SO 04 – Přístřešek a informační systém**

Pro ochranu před povětrnostními vlivy je na nástupišti navržen nový nástupištní přístřešek. Přístřešek bude o délce cca 4 m a hloubky cca 1,75 m. v provedení antivandal. Přístřešek poskytuje cestujícím plochu pod zastřešením  $1,75 \times 3,49 = 6,10$  m<sup>2</sup>. Dešťové vody z přístřešku budou svedeny na přilehlý terén. Boční stěny a přední podélník, jsou ze samonosné lepené dřevěné desky ve venkovním provedení. Střecha a zadní stěna je tvořena ocelovým trapézovým plechem s povrchem aluzink. Nosná ocelová konstrukce je zakotvena do základové konstrukce, která bude zřízena přímo na stavbě. Vývěska - informace pro cestující, bude umístěna na boční stěnu bez otvoru. Vedle přístřešku bude osazena lavička a betonový koš (vše v antivandal úpravě), bude zde také umístěna nádoba na posypový materiál.

**SO 05 - Chodník**

Obsahem tohoto SO je úprava chodníku zapojeného do veřejné pěší komunikace v ul. Průhon. Tato komunikace propojuje oblast stávající zástavby severně od předmětného žel. přejezdu a zástavbu jižně zvanou „Svatá Anna“. Stávající chodník přicházející k přejezdu od severu a z jihu bude vybourán (mimo pruhu šířky 0,60 m vně krajních kolejnic) a proveden nově v délce cca 16 m (resp. 10 m od jihu). Nová silniční obruba bude provedena ve shodné délce tj. 16 m. V ploše chodníku před přejezdem dojde mj. i k posunu stávajícího výstražníku o cca 0,9 m směrem ke komunikaci (řeší PS 01).

Obdobně bude doplněna silniční obruba vně levého kolejového pásu (jižně směr místní část Svatá Anna) v délce 12 m. Příčný sklon chodníku bude max. 2%. Maximální podélný sklon bude do cca 3,25% (resp. 6,5% směrem k lokalitě Sv. Anna). Chodník bude proveden ze zámkové dlažby v základní šířce 2,50 m. Zámková dlažba (chodník) bude ohraničena obrubníky uloženými do betonového lože. Stavba chodníku vyvolá požadavek na zrušení stávajícího stožáru VO mimo chodník (viz SO 07 Úprava VO).

**SO 06 – Osvětlení a přípojky NN**

Pro nově budovanou zastávku je požadováno zřízení nové přípojky nn a vybudování osvětlení. Stavební soubor řeší nové osvětlení železniční zastávky, vč. nového elektroměrového pilíře pro připojení k el. síti E.ON, a.s. a rozvaděč pro jistění a ovládání osvětlení. Pro osvětlení nástupiště v délce 60 m budou použity 3 sklopné osvětlovací stožárky, výšky 6 m s LED svítidly. Pro osvětlení přístupové cesty v délce cca 12 m použit 1 sklopný osvětlovací stožár výšky 6 m s LED svítidlem. V místě nové železniční zastávky bude umístěn nový rozvaděč nn, který bude mimo osvětlení napájet přejezdové zabezpečovací zařízení v žkm cca 66,693.

**SO 07 – Úprava VO**

V rámci stavebních úprav chodníku dojde ke kolizi se stávajícím osvětlením komunikace města. Tento SO 05 zruší stávající osvětlovací stožárek (OS) techn. služeb. Veškeré práce na kabelových rozvodech (výkopy), montáži stožárů (základy) a ostatní elektroinstalační práce se realizují na pozemku p.č. 1617/1. Kolejiště, nástupiště a přilehlé plochy (dráha) leží na pozemcích ve správě SŽDC, s.o.. Stávající kabelové vedení bude odkopáno v místě stavby, naspojováno a připojeno na nový OS.

**VI. Organizace výstavby**

Stavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu. Stavba nástupiště, úprava PZS přejezdu a úpravy koleje si vyžádají výluky kolejí. Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. V projektu stavby bylo provedeno geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží. Seznam předpokládaných odpadů je upřesněn v projektu stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Přístup na staveniště je možný po místní komunikaci i po kolejích. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby.



## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektovat rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.10 ze dne 1.11. 2016.
- 3) Dodržení příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu. Počet a názvy provozních souborů a stavebních objektů se nebude měnit.
- 6) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů)
- 8) Zhotovitel stavby zajistí množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku a zajistí likvidaci demontované technologie a materiálu.
- 9) Zhotovitel stavby zpracuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000, a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07-hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

## VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

**a) doporučuje schválit**

projekt stavby „Zřízení zastávky Tábor - Měšice“

**b) doporučuje stanovit**

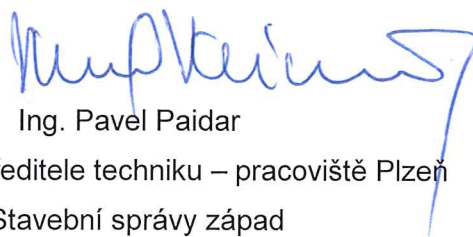
tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby  
- rozhodující kapacitní údaje

**c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel tel. 972 522 240

V Plzni dne 10. března 2017

  
Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)